



MINISZTERELNÖKSÉG

PAKS II. BERUHÁZÁSSAL ÖSSZEFÜGGŐ TÉRSÉGI TURISZTIKAI FEJLESZTÉSEK

dr. Mikulás Brigitta

főosztályvezető

KDMFT elnök

Infrastruktúra-fejlesztési Főosztály

**A paksi atomerőmű kapacitásának fenntartásához kapcsolódó Infrastruktúra-fejlesztésért, Innovációért és
Lokalizációért Felelős Államtitkárság**

Közép-Duna Menti Fejlesztési Tanács

A PAKSI ATOMERŐMŰ FEJLESZTÉSE

2009. március 30-án az Országgyűlés döntő többséggel hozzájárulást adott az új paksi egység(ek) létesítésének előkészítéséhez

2014. január 14-én Orbán Viktor magyar miniszterelnök és Vlagyimir Putyin orosz államfő kormányközi megállapodást írtak alá két új VVER-1200 típusú reaktor építéséről a paksi telephelyen. A VVER-1200 típusú reaktor egy továbbfejlesztett harmadik generációs blokk típus, melynek tervezésekor a biztonság növelés hangsúlyos szerepet kapott.

2014. december 9-én megszülettek az ún. megvalósítási megállapodások: a fővállalkozó Rosatom az atomerőművet minden szükséges berendezéssel és tartozékkal együtt szállítja le: fix műszaki tartalommal, kereskedelmi üzemre kész állapotban, fix minőséggel és fix áron

2017. Május 2-án Süli János kinevezése a paksi atomerőmű két új blokkjának tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszterré

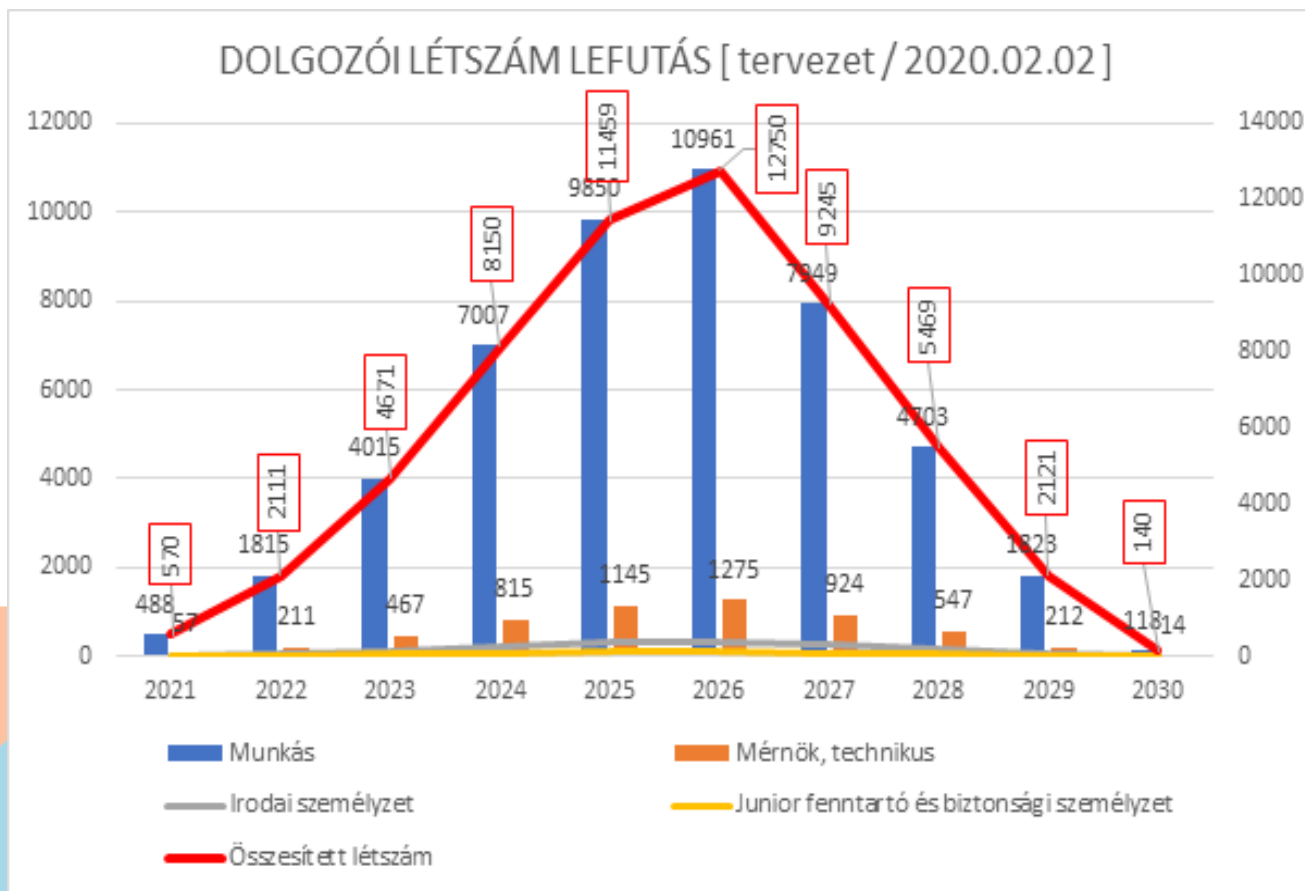
2019. június 20-án kezdetét vette a Paks II. Atomerőmű területén az első felvonulási épületek kivitelezése

2020. június 30. a létesítési engedély-kérelem benyújtása

2021. Év elejétől megkezdődhetnek a földmunkák

ÜTEMEZÉS, LÉTSZÁMADATOK

- A beruházás idő intervallum: 2021-2030 (tervezett)
- Építkezés létszám adata: csúcsideszakban mintegy 15.000 fő (családtagokkal együtt, szolgáltatási szektor, infrastruktúra építők (híd), beszállítók)
- Végleges üzemeltetői állomány: 1060 fő



PTNM SZERVEZETE

Paksi Atomerőmű két új blokkjának tervezéséért, megépítéséért és üzembe helyezéséért felelős tárca nélküli miniszter (PTNM)

Paksi Atomerőmű kapacitásának fenntartásáért
felelős államtitkár

Feladata:

a paksi két új blokk (5-6. blokkok) létesítésével kapcsolatos ún. „kerítésen belüli” fejlesztések koordinációja

Paksi Atomerőmű kapacitásának fenntartásához
kapcsolódó infrastruktúra-fejlesztésért,
innovációért és lokalizációért felelős államtitkár

Feladata:

a paksi atomerőmű két új blokkjához (5-6. blokk) kapcsolódó térségfejlesztés összehangolása, ún. „kerítésen kívüli” fejlesztések koordinációja

AZ ÁLLAMTITKÁRSÁG FELADATAI

Két vetület:

1. **Közvetlen:** A beruházáshoz megvalósításához közvetlenül szükséges infrastruktúra és szolgáltatások fejlesztése
2. **Közvetett:** a térség bevonása a beruházás megvalósításába élénkítve a régió gazdaságát, egy hosszú távú fejlődés alapjainak lerakása

Feladat:

- Kritikus és várhatóan jelentkező igények beazonosítása, stratégia és intézkedések kidolgozása,
- Kormányzati döntések előkészítése, források allokálása
- Vállalkozásfejlesztési, munkaerő piaci és egyéb a beruházáshoz kapcsolódó programok kidolgozásának és végrehajtásának koordinációja

AZ ÁLLAMTITKÁRSÁG FELADATAI

A FEJLESZTÉSEK IRÁNYAI:

PIP nonprofit Kft.
saját fejlesztései

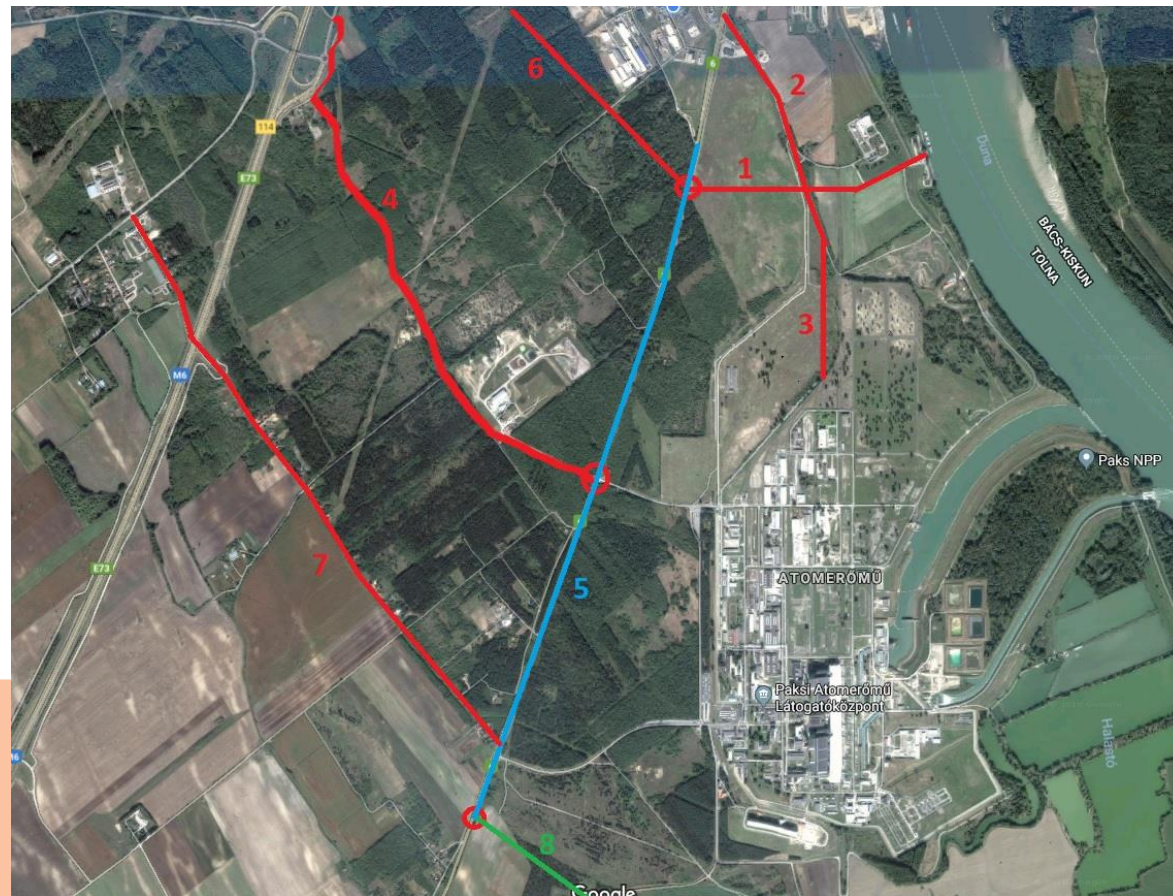
önkormányzatok által
megvalósuló
infrastruktúra
fejlesztések

más szaktárca
hatáskörébe tartozó
fejlesztések

KOORDINÁCIÓT IGÉNYLŐ FEJLESZTÉSI TERÜLETEK

1. LAKHATÁS
2. KÖZMŰFEJLESZTÉSEK
3. KÖZLEKEDÉS ÉS SZÁLLÍTÁS
4. HATÓSÁGI ÜGYEK
5. KÖZBIZTONSÁG
6. EGÉSZSÉGÜGY
7. KÖZOKTATÁS
8. HULLADÉKKEZELÉS
9. VÁLLALKOZÁSFEJLESZTÉS
10. MUNKAERŐ KÉPZÉS
11. ÜZEMELTETŐI OKTATÁS ÉS KÉPZÉS
12. ÉLELMÉZÉS
13. TURISZTIKA

KÖZÚTI, VASÚTI, FOLYAMI SZEMÉLY- ÉS TEHERSZÁLLÍTÁS INFRASTRUKTÚRA



1. 6. sz. főút – Kikötő összekötése
2. 6. sz. főút – Iparterület bekötő út felújítása
3. Ipari Parki útfejlesztések
4. M6 – 6. sz. főút összekötése
5. 6. sz. főút 4 sávósítása
6. Paks város nyugati-déli elkerülő út építése
7. 6. sz. főút – Biritó út felújítása
8. Atomerőmű – Gerjen (híd) összekötő út építése

PAKS-KALOCSA HÍD

(tervezett átadás: 2024.év eleje)



MEZŐFALVA – PAKS VASÚTVONAL FEJLESZTÉSE (2021. I. FÉLÉVRE)



A felújítás specifikációja

- 210 kN tengelyterhelés
- Max. 40 km/h sebesség
- Paks Dunapart 3 km hézagmentes sínpárok
- Fejlesztések egyéb csomópontokon (ráhordó)

Közép-Duna Menti Kiemelt Fejlesztési Térség

2020 tavaszán jött létre az ország legújabb kiemelt fejlesztési térsége a Közép-Duna Menti Kiemelt Fejlesztési Térség

Célja: a térség intézményes, programozott fejlesztése, a térség fejlesztések fenntarthatóságának biztosítása, a tágabb projektkörnyezet hosszú távú fejlesztése

- ❖ Területfejlesztési szempontból kiemelt térség, szinergikus hatások elősegítése
- ❖ Európai uniós források felhasználása tekintetében az abszorpciós képesség erősítése a térségben
- ❖ Innovációs elemek az egyes fejlesztések és eszközbeszerzések kapcsán

A kiemelt térség 99 települést foglal magába.

Közép-Duna Menti Kiemelt Fejlesztési Térség

<u>Bács-Kiskun megye</u>	Öregcsertő	<u>Fejér megye</u>	Bölcske	Szedres	Nagyszokoly
<i><u>Bajai járás</u></i>	Solt	<i><u>Dunaújvárosi járás</u></i>	Dunaföldvár	Szekszárd	Ozora
Nemesnádudvar	Szakmár	Daruszentmiklós	Dunaszentgyörgy	<i><u>Tamási járás</u></i>	Pári
Sükösd	Újsolt	Előszállás	Gerjen	Belecska	Pincehely
<i><u>Kalocsai járás</u></i>	Újtelek	Nagykarácsony	Györköny	Diósberény	Regöly
Bátya	Uszód	<i><u>Sárbogárdi járás</u></i>	Kajdacs	Dúzs	Simontornya
Drágszél	<i><u>Kiskőrösi járás</u></i>	Alap	Madocsa	Értény	Szakadát
Dunapataj	Akasztó	Alsószentiván	Nagydorog	Felsőnyék	Szakály
Dunaszentbenedek	Császártöltés	Cece	Németkér	Fürged	Szárezd
Dunatetetlen	Kecel	Sáregres	Paks	Gyönk	Tamási
Dusnok	Kiskőrös	Vajta	Pálfa	Högyész	Tolnanémedi
Fajsz	<i><u>Kunszentmiklósi járás</u></i>		Pusztahencse	Iregszemcse	Udvari
Foktő	Dunaegyháza		Sárszentlőrinc	Kalaznó	Újireg
Géderlak		<u>Tolna megye</u>	Tengelic	Keszőhidegkút	Varsád
Hajós		<i><u>Bonyhádi járás</u></i>	<i><u>Szekszárdi járás</u></i>	Kisszékely	<i><u>Tolnai járás</u></i>
Harta		Felsőnána	Harc	Koppányszántó	Bogyiszló
Homokmégy		Kéty	Kistormás	Magyarkeszi	Fácánkert
Kalocsa		Zomba	Kölesd	Miszla	Fadd
Miske		<i><u>Paksi járás</u></i>	Medina	Mucsi	Tolna
Ordas		Bikács	Ócsény	Nagykónyi	
			Sióagárd	Nagyszékely	

Közép-Duna Menti Fejlesztési Tanács

2020. augusztus 4-én megalakult a **Közép-Duna Menti Fejlesztési Tanács**

A Tanács tagjai a 3 érintett megye (Bács-Kiskun, Fejér, Tolna) közgyűlésének elnöke és egy-egy további képviselője, valamint 6 minisztérium egy-egy delegáltja.

A Tanács elnöke dr. Mikulás Brigitta.

A Tanács feladata a Közép-Duna Menti Kiemelt Térség területfejlesztési koncepciójának és területfejlesztési programjának kidolgozása, amely a tervek szerint 2021. I. negyedévében készül el.

Ez alapozza meg a térség fejlesztési szándékait és pályázati lehetőségeit. Amennyiben a Kormány a programot elfogadja, a Tanács feladata lesz a program végrehajtása.

TURISZTIKAI, KULTURÁLIS, REKREÁCIÓS, SPORT INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE

Cél: A térség hosszú távú, fenntartható fejlesztése

Célcsoport: A térségben megjelenő nagyberuházások lehetőséget teremtenek a helyi lakosság, és a beköltöző családok aktív turisztikai, illetve szabadidős sportolási igényeinek kiszolgálására, melyhez szükséges az infrastruktúra (pl. kerékpárutak) megteremtése.

Operatív célok:

- A Térségben a magas jövedelemtermelő képességű és az önálló utazási döntést generáló attrakciók számának és vonzerejének gyarapodása.
- A turisták tartózkodási idejének növekedése a komplex kínálat bővülése révén.
- A térségi összefogás, a partnerség és az együttműködésben rejlő szinergiák erősödése.
- Innovatív, különleges, egyedi kínálati elemek megjelenése a turizmus kínálatában.
- A helyben készített termékek, élelmiszerek fokozott megjelenése a turisztikai kínálatban.
- A helyi lakosok és az erőmű bővítési állomány kulturális, szabadidős/rekreációs lehetőségeinek szélesedése.

Horizontális célok:

- A családbarát- és slow-turizmus feltételeinek kialakítása a különböző turisztikai ágak fejlesztése során.
- A digitális technológiák innovatív használata a turisztikai kommunikáció és marketing

TURISZTIKAI BEAVATKOZÁSOK

1. Térségi professzionális szervezeti háttér létrehozása
2. Térség brand és komplex programcsomagok, közös marketing
3. Térségi, településeken átívelő partnerség és együttműködés kialakítása
4. A térségi bor- és gasztroturizmus megújítása – csúcsgasztronómia; A üzletitourizmus kínálatának fejlesztése; minőségi szálláshelykínálat fejlesztése
5. Az aktív turizmus infrastruktúrájának minőségi és keresletorientált fejlesztése
6. A paksi bővítési állomány szabadidős igényeit kielégítő kapacitások és programkínálat létrehozása; A helyi agrárium és az egyedi turisztikai kínálat közötti integrációk megteremtése
7. Egészségturizmus elemeinek térségi fejlesztése; Innovatív, új attrakció és programkínálat kialakítása az új nemzedékek igényeire;
8. Kulturális és vallási turizmus kínálatának további fejlesztése

Szoros együttműködés a PIP Nonprofit Kft-vel a célok megvalósításában

TURISZTIKAI FEJLESZTÉSEK

- MMIA pályázat keretében megvalósuló fejlesztések: **Turisztikai Információs Pont** – 2020 júniusától Paks városban Turisztikai Információs Pont működik a PIP Nonprofit Kft. által
- Kerékpáros- és vízi közlekedéssel kapcsolatos Kormány-előterjesztés a szakpolitikáért felelős tárcával
- A Közép-Duna Menti térséget érintő turisztikai stratégia és koncepció, valamint cselekvési terv
- Élhetőséget javító projektek finanszírozása 47 településen (JETA)
- Egyéb turisztikai attrakciók fejlesztése
- Nemzetségek eltérő kulturális igényei

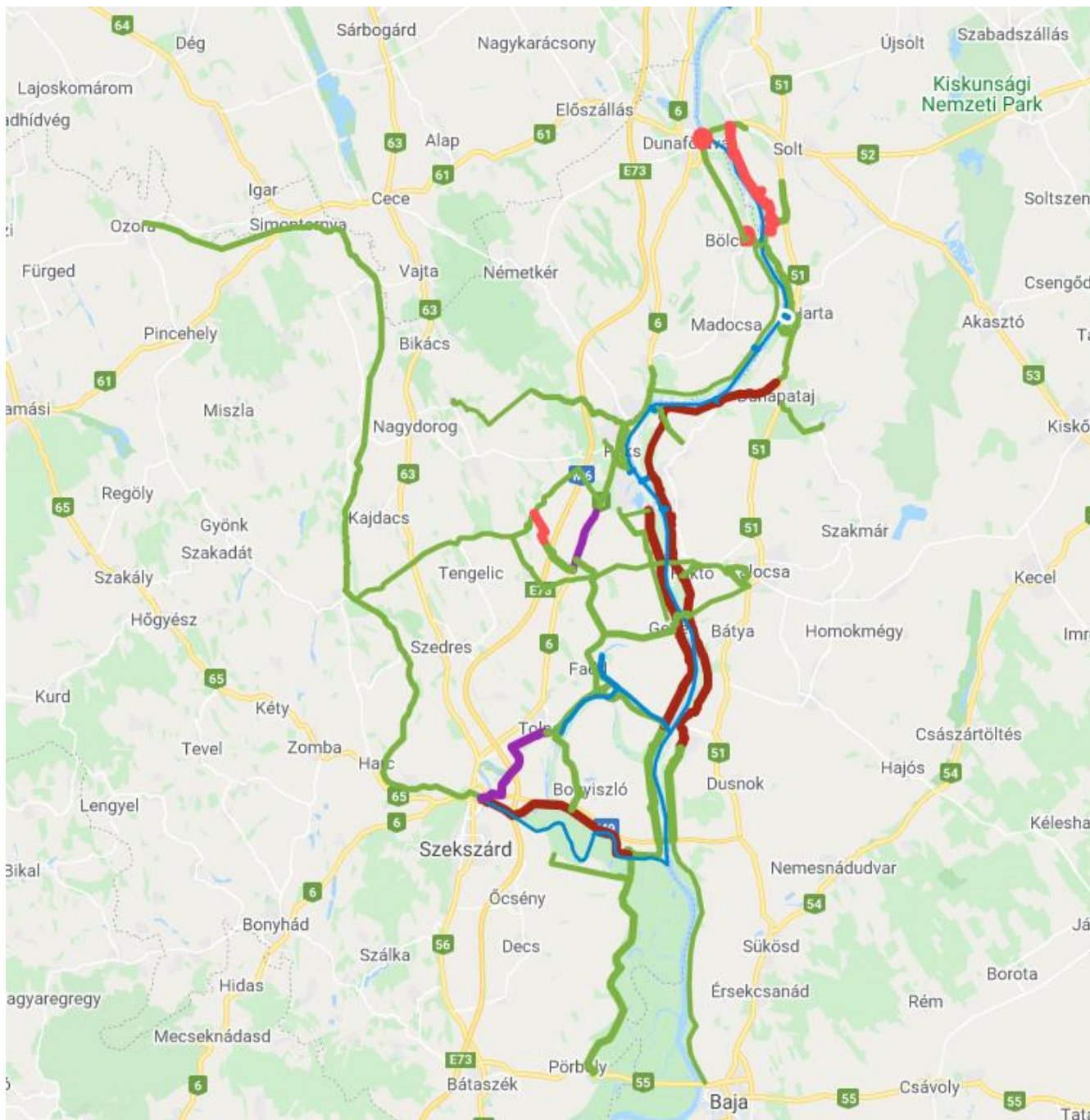
KÖZÉP-DUNA KÖR

Egy kiemelt feladat a térség új turisztikai attrakciójának, a Közép-Duna-kör felépítése.





A dunaföldvári és szekszárdi híd közötti szakaszt foglalja magába, egyszerre kínál kerékpáros, vízi, kulturális és gasztronómiai élményeket, csillagtúraként becsatolva a kapcsolódó településeket, melyek együttesen lefedik a térség turisztikailag releváns településeit.

Az attrakció alapja a Közép-Duna-kör kerékpárral való megkerülése, melynek legfontosabb eleme a PTNM koordinálásával előkészítés alatt álló, a Közép-Duna mentén megvalósuló kerékpáros- és vízi turisztikai célú fejlesztésének támogatásáról szóló előterjesztés a Kormány részére.

Első lépésként az előterjesztés a „Közép-Duna-kör” elnevezésű, egységes, kerékpározható úthálózat kialakítását célzó előkészítési tevékenységeket, másrészt a turisztikai célú kerékpáros és vízi közlekedési módok (kajak, kenu, SUP stb.) közötti kapcsolódás és átjárhatóság megteremtéséhez szükséges eszköz- és infrastruktúra-fejlesztéseket.



Jelmagyarázat:

-  Meglévő, vagy egyéb projekt keretében fejlesztendő szakaszok
-  Tervezett vegyes forgalmú utak
-  Tervezett kerékpározható üzemi út
-  Tervezett önálló kerékpárút



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

DR. MIKULÁS BRIGITTA

**főosztályvezető
KDMFT elnök**

A Paksi Atomerőmű Kapacitásának Fenntartásához Kapcsolódó Infrastruktúra-fejlesztésért,
Innovációért és Lokalizációért Felelős Államtitkárság

Infrastruktúra-fejlesztési Főosztály

1055 Budapest, Bihari János u. 5.

Postacím: 1357 Budapest, Pf. 6.

Telefon: +36-30-455-6922

E-mail: brigitta.mikulas@me.gov.hu