

HOTREC HÍREK

MI TÖRTÉNT A HOTREC, DUBROVNIKBAN TARTOTT 79. KÖZGYŰLÉSÉN?

- **Új tagok**

Felvételre került rendes tagként a Bolgár Szálloda és Vendéglátó, illetve a spanyol Hostelería de España Szövetség, továbbá megfigyelői státusszal a Szerbiai Szálloda és Étterem Szövetség. Ezzel a HOTREC-ben levő szakmai szövetségek már 33 európai országot képviselnek.

- **2020. évi költségvetés**

A Közgyűlés elfogadta a HOTREC 2020. évi költségvetésére, a tagdíjak átlag 1,26%-os emelésére előterjesztett javaslatot.

- **HOTREC prezentáció az Európai Parlamentben**

Arra hívták fel a tagság figyelmét, hogy 2019. november 12-én a HOTREC elnöksége az Európai Parlament képviselőinek bemutatja az ún. White Paper-t, amiben az európai turizmus 2019 – 2024 közötti időszak kihívásait, az ágazat az Európai Bizottságtól elvárt intézkedéseit fogják ismertetni.

- **Thomas Cook**

A Közgyűlés foglalkozott a Thomas Cook csődjével, annak az egyes országok turizmusát, szállodaiparát érintő negatív hatásaival is. Ennek keretében a Hellén Szállodaszövetség bemutatta annak a felmérésnek az eredményeit, amely az összesen 9.917 görögországi szálloda – melyekben 430.402 szoba található – közül 1.193 hotel vett részt. A görög szállodák átlagos mérete 43 szoba.

A felmérés főbb megállapításai a következők voltak:

- A felmérésben résztvevő szállodák forgalmában a Thomas Cook részesedése átlag 33%, de az 1*-ban 55%, a 2*-ban 54%, a 3*-ban 38%, azaz az alacsony kategóriájú, kis méretű hotelekben különösen magas.

- A válaszok alapján készített becslés szerint a Thomas Cook csődje miatt 2019-ben a szállodákat érintő közvetlen veszteség 190,2 millió euró, az egyéb szolgáltatóknál (éttermek, kiskereskedelem, fuvarozók stb.) jelentkező veszteség 124,6 millió euró, ami együtt 314,8 millió eurót tesz ki.

- Készítettek becslést a 2020-ban jelentkező veszteségről is, ami a szállodák esetében 516 millió, az egyéb szolgáltatóknál 413 millió, így összesen 929 millió euró.

- Felmérés szerint a görög gazdaságnak 2020-ban az egyéb járulékos károkat is számolva összesen kb. 2,5 milliárd euró veszteséget okoz a Thomas Cook csődje.

TÁJÉKOZTATÓ AZ EURÓPAI PARLAMENT TRAN BIZOTTSÁGÁNAK 2019. SZEPTEMBER 24-ÉN TARTOTT ÜLÉSÉRŐL

Az Európai Parlament TRAN Bizottságához tartozik a turizmus, s az ülésen annak helyzetéről készülő tanulmányt mutatták be, vitatták meg a következők szerint:

- A Lisszaboni Szerződés 10 éves, újra kell gondolni ennek turizmust érintő hatásait.
- Európa turizmusában meghatározó, kb. 80% a kontinensen belüli turizmus.
- Európa változatlanul vezető szerepet tölt be a világ turizmusában, de a verseny globális szinten – főleg Ázsiában, Afrikában, Óceánia térségében - erősödik.
- Az elmúlt 9 évben a turizmus más gazdasági ágaknál sokkal nagyobb mértékben nőtt, a világ exportjában 9%-t képviseli, ma már a 3. legnagyobb export ágazatnak tekinthető.
- A turizmusban a szállásadás, vendéglátás mellett a közlekedésnek, a sportoknak, kiskereskedelemnek is jelentős a szerepe. Európában a foglalkoztatottak 10%-a dolgozik az ágazatban.
- A turizmus növekedése várhatóan lassulni fog, de egyes desztinációkat továbbra is nagyon sokan fogják látogatni, amit kezelni szükséges. Csökkenteni kell az overtourism jelenséget, mérsékelni kell a környezet terhelését.
- A lakosság öregedése következtében változások várhatók a keresletben, az utazók igényeiben.
- Erősödik az új technológiák – Airbnb, Booking.com stb. – szerepe, melyeket megfelelő szabályozással kezelni kell.
- Főleg új technológiák fejlesztésére, az ágazatban dolgozók oktatására kell figyelmet és pénzt fordítani.

Az ülésen részt vevő EU Parlamenti képviselők közül többen – köztük Ujhelyi István – felvetették, hogy a turizmus elismerten növekvő gazdasági súlya, a foglalkoztatásban betöltött jelentős szerepe ellenére nem kezelik megfelelően az EU intézményeiben, megérdemelné, hogy önálló Bizottság, megfelelő költségvetéssel felügyelje ezt az ágazatot.

ÉRDEKESSÉGEK A HOTREC „SHARING ECONOMY” SZEPTEMBERI HÍRLEVELÉBŐL

- A lakások rövid távú bérbeadásának piacáról készített nemzetközi felmérés szerint 3 fogyasztó közül 1 már igénybe vette ezt a szálláshelytípust, s azt a jövőben is megtenné. Ugyanakkor 40% azok aránya, akik nem foglaltak és nem is szándékoznak utazásuk során magánlakásban lakni. A felmérés szerint nő azok száma, akiknek negatív tapasztalataik voltak ezen a téren, s akik arra ösztönöznék a hatóságokat, hogy jobban szabályozzák ezt a piacot.

- Lisszabonban eltérő szabályozást vezettek be a több lakást rövid távon bérbeadó üzemeltetőkre, illetve azokra, akik csak 1 lakást kínáltak. Emellett a város 24 ezen a téren legnépszerűbb körzetéből 7-ben korlátozták az erre tevékenységre kiadott engedélyek számát.
- A nemzetközi tapasztalatok azt mutatják, hogy a hatóságok egyre inkább rájönnek hogyan tudják szabályozni, szükség esetén korlátozni a magánlakások rövid távú bérbeadásának piacát. A tevékenység engedélyhez kötése, bizonyos feltételek meghatározása mellett van ahol évente, turisztikai szezon szerint meghatározzák a bérbeadható napok, a körzetenként kiadott engedélyek, az egy lakásban fogadható vendégek számát.
- A New York szomszédságában elhelyezkedő Jersey Cityben 60-ban korlátozták az éves bérbeadható napok számát azoknál a lakásoknál, melyeknél a tulajdonos nem lakik a helyszínen.
- Az Egyesült Államok nyugati partján fekvő Portland-ben több éves pereskedés után az Airbnb vállalta, hogy csak engedéllyel rendelkező lakásokat szerepeltet honlapján, s feltünteti az engedély számát is az ellenőrzés megkönnyítésére. Emellett a város elvárásai szerint havonta adatokat szolgáltat. Így a tulajdonos nevét, elérhetőségét, a tranzakciók számát stb.
- A görögországi Tervezési és Gazdasági Kutató Intézet adatai szerint 2018-ban 126.000 új lakással, 31%-kal nőtt a rövid távon bérbeadásra kínált lakások száma. Ugyanakkor idén júliusban a hatósági ellenőrzések 20.000 engedély nélküli lakást és 130 adót nem fizető, több lakást üzemeltetőt fedtek fel. A nemrég megválasztott új kormány sürgős intézkedéseket tervez a szabályozás szigorítására.
- Egy, a Financial Times-ban megjelent újságcikk szerint az olaszországi hatóságok a booking.com ellen terveznek bírósági eljárást 150 millió euró adó befizetésének elmulasztása miatt, ami nyaralóházak, villák rövid távú bérbeadása után lett volna esedékes.

NYÍLT LEVÉL URSULA VON DER LEYEN, AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG ÚJ ELNÖKE RÉSZÉRE

Az alábbi 2019. október 24-én írt levelet az európai közlekedésben, turizmusban érdekelt 50 meghatározó szervezet, képviselő támogatta.

„Tisztelt Elnök Asszony,

Mi, a nyílt levelet aláírók, akik az Európai Unió turizmusának szereplői vagyunk azért fordulunk Önhöz, hogy az Európai Bizottságon belül jöjjön létre a „közlekedés és turizmus” portfólió.

Azáltal, hogy a közlekedés és turizmus területek egy portfólióban egyesülnének, lehetővé válna, hogy az Európai Parlamenten belül – ahol a TRAM (Közlekedés és Turizmus) Bizottságban is együtt van ez a két téma – hatékonyabb legyen az ezen területek szabályozására vonatkozó együttműködés. Az Európai Unió turizmusának sikerei nem jelentik

azt, hogy ez a jövőben is automatikusan biztosított. Ennek az ágazatnak rendszerszintű kezelésére van szükség, hogy a jövőben is fenntartható legyen az ágazat versenyképessége, s hogy növekedését, fejlődését elősegítő környezet alakuljon ki. Több évre előre kell olyan politikai döntéseket hozni, melyek magukba foglalják a fenntarthatóságot, a hozzáférhetőséget, a biztonságot, a vízumok szabályozását, a digitalizációt, a gazdaságosságot a vállalkozások részére úgy Európában, mint globálisan.

A turizmus a gazdasági, szociális fejlődés egyik motorja. Az Európai Unióban belül a legnagyobb munkaadó, több, mint 27,3 millió állás van ebben az ágazatban, döntően kkv-k alkalmazásában, köztük az átlagnál lényegesen magasabb a nők és a fiatal munkavállalók aránya. A turizmus az EU 28 tagországa GDP-jének közvetve és közvetlenül jelenleg 10,3%-át képviseli. 2018-ban az EU 538 millió külföldi látogatót fogadott, akik az EU exportjához 400 milliárd Euróval járultak hozzá. Ez az ún. „látogatógazdaság” társadalmi szempontból is nagyon fontos Európában. A pályakezdők jelentős részére itt kínálkozik az első munkaalkalom, segít a rasszizmus elleni harcban, csökkenti a régiós különbségeket, összekapcsolja az embereket, hozzájárul a közös európai identitás kialakulásához. A turizmus a határon átnyúló együttműködés és termékfejlesztés katalizátora.

A közlekedés, szállítás és annak infrastruktúrája alapvető fontosságúak a turizmus minden szereplője számára, úgy a bel- és külföldieknek, mint az ottlakóknak, valamint a mobilitástól függő ipari ágazatoknak. Tekintettel Európa növekvő urbanizációjára, továbbá arra, hogyan látjuk el, kapcsoljuk össze városainkat, az egyik stratégiai legjelentősebb kihívás az Európai Unió számára, hogy 2030-ra a karbon kibocsátás 40%-kal csökkenjen. Ezt úgy kell elérni, hogy közben a vidéki települések gazdaságba való bekapcsolása is megmaradjon, s ezek is részesüljenek a turizmus diverzifikációjában. Ezeknek a kihívásoknak úgy lehet megfelelni, ha a turizmus fejlesztése az ágazatok között rendszerszintű megközelítés alapján történik.

A közlekedésen belüli bármilyen politikai kezdeményezés közvetlen hatással van a turizmusra, s ez fordítva is igaz. A turizmus ott virágzik, ahol a leghatékonyabb közlekedési kapcsolatok működnek. A turizmus befolyásolja a látogatók utazási szokásait és hozzájárul a fenntartható közlekedési kapcsolatok működéséhez, fejlődéséhez, beleértve a kapacitások optimalizálását és a környezet terhelés csökkenését.

Bár bízunk abban, hogy a 2019-2024 között működő következő Európai Bizottság prioritásai között szerepelni fog a turizmus, azt kell megállapítanunk, hogy az Európai Bizottság tagjainak eddig megismert terveik között ez sehol sem jelent meg. Ezt komoly hiányosságnak érezzük. Ezért tisztelettel fordulunk Önhöz ebben az ügyben és várjuk szíves válaszát.”

Fenti levelet 50 szervezet – köztük a HOTREC, az Airlines for Europe, a European Cyclists' Federation, a The European Travel Agent's Association, a European Festival Association, a European Historic Thermal Towns Association - valamint 15 Európai parlamenti képviselő – köztük Újhelyi István írta alá.